

**ROTA 38**

- Legenda**
- e RETORNO
  - Escolas Atendidas
  - Parada
  - Ponto de Partida
  - Rota 36



DIEGO SAVIO TORRES MOURA  
 Engenheiro Civil  
 RNP: 061108865-6  
 CNR: 471.928 - D  
 Assessor Técnico





**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**



ROTA: 39      TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°48'04.99"S      Longitude: 41°02'09.63"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°43'27.16"S      Longitude: 40°59'59.90"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

E.E.F. Tereza Nunes | Bairro Catatau

E.E.F. Frei Fontanela | Bairro Frecheiras

E.E.F. Francisco Javier Hernandez Arnedo | Bairro Polo

C.E.B. Marcelia Maria Terceiro Guasque Bento | Bairro Santo Antônio

QUANTIDADE DE PARADAS: 25 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

20,24% ESTRADA VICINAL      79,76% RODOVIA PAVIMENTADA

72,82% VIA RURAL      27,18% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 28 | Tarde: 24

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 19,90 KM – VOLTAS: 17,70 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 17,70 KM - VOLTAS: 19,90 KM

Quilometragem da Rota no Dia: 75,20 Km

Tempo Médio Percorso: 45 Minutos

Itinerário: Sitio Pedro Paulo | Sitio Cacimbas | Subestação | Polo | Santo Antônio

J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
 E. ENGENHEIRO CIVIL  
 CREA CE 49.588 - D  
 651108855-8

DELTA CON  
 Diogo Sales Tomaz Neto  
 Engenheiro / Geom. Técnico

# ROTA 39

Projeto de Rota

## Legenda

- Escolas Atendidas
- Parada
- Parada 5 e RETORNO
- Ponto de Partida
- Rota Trajeito Manhã e Tarde-Ida
- Rota -Trajeito-Manhã e Tarde-Volta



Parada 1  
Parada 2  
Parada 3  
Parada 4

Ponto de Partida

Parada 4

Parada 5 e RETORNO

Loja TR SACODE

Parada 13

Parada 11  
Parada 12

Parada 10  
Parada 9

DOM TIMOTEO

Parada 14/ E.E.F. Tereza Nunes

Parada 18

Parada 6

Parada 8

Parada 15

Parada 19

Parada 22/ E.E.F. Francisco Javier Hernandez

Parada 24

Parada 21

Parada 23

E.E.F. Tanguá

ESTÁDIO

SANTO ANTONIO

Ponto Final

SÃO JOSÉ

J. WEBER M. DE M. MANDA FILHO  
E. O. S. L. INGENHEIRO CIVIL  
CRECA CE 49.586 - D  
RNP - 06711099ace

DEBATELACON  
Diego Savio Tommasi  
Pav. Pádua - Itaipava - Curitiba

865  
Município de Itaipava





**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**



PONTO INICIAL: Latitude: 3°44'56.21"S  
Longitude: 41°09'21.72"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°45'02.22"S  
Longitude: 41°08'19.43"O

ROTA: 40      TURNO: Manhã / Tarde

ESCOLAS ATENDIDAS:

C.E. Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 24 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

52,42% ESTRADA VICINAL    47,58% RODOVIA PAVIMENTADA

100,0% VIA RURAL      0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 25 | Tarde: 20

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 12,50 KM - VOLTA: 12,50 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 12,50 KM - VOLTA: 12,50 KM

Quilometragem da Rota no Dia: 50,00 Km

Tempo Médio Percorso: 40 Minutos

Itinerário:

Sítio Areia Branca | Papagaio I | Papagaio II | Morada Nova | Canastra |

Pindoguaba



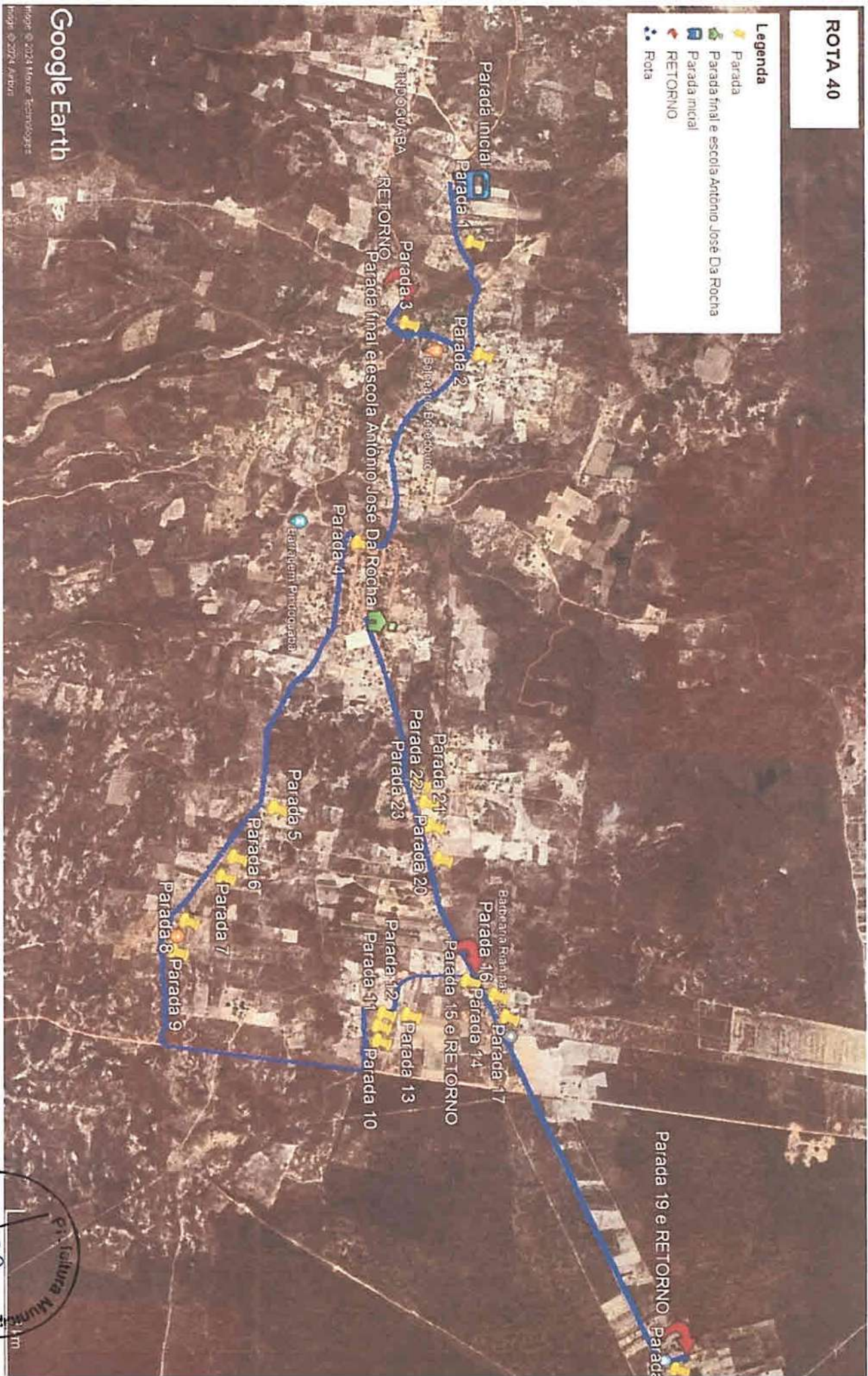
J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 49.586 - D  
RNP- 061108955-6



**ROTA 40**

**Legenda**

- Parada
- Parada final e escola Antônio José Da Rocha
- Parada inicial
- RETORNO
- Rota



Google Earth

Imagem © 2024 Google, Technology  
Mapas © 2024 Airbus

**WILHELISSON J WEBER DE HOLANDA FILHO**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 40.586 - D  
RNP - 0671109955-4

Diego Savio Terra de Moura  
Assin. Titular e Insp. Técnico







**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**

ROTA: 41 TURNO: Manhã / Tarde / Noite

PONTO INICIAL: Latitude: 3°43'36.92"S Longitude: 41°10'45.86"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°45'02.09"S Longitude: 41°08'19.89"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

E.E.F. João Joaquim de Albuquerque | Localidade de Sitio Tucuns

C.E.I. Francisco Joaquim da Silva | Distrito de Pindoguaba

C.E. Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 11 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

100,0% ESTRADA VICINAL 0,0% RODOVIA PAVIMENTADA

100,0% VIA RURAL 0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 10 | Tarde: 8 | Noite: 8

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 8,32 KM - VOLTA: 8,32 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 8,32 KM - VOLTA: 8,32 KM

Quilometragem do Percorso NOITE: IDA: 8,32 KM - VOLTA: 8,32 KM

Quilometragem da Rota: 49,92 Km

Tempo Médio Percorso: 35 Minutos

Itinerário:

Sítio São José dos Coelhos | Tucuns | Pindoguaba

QUALIDADE, CONFIABILIDADE E EXCELENÇA EM SUA OBRA

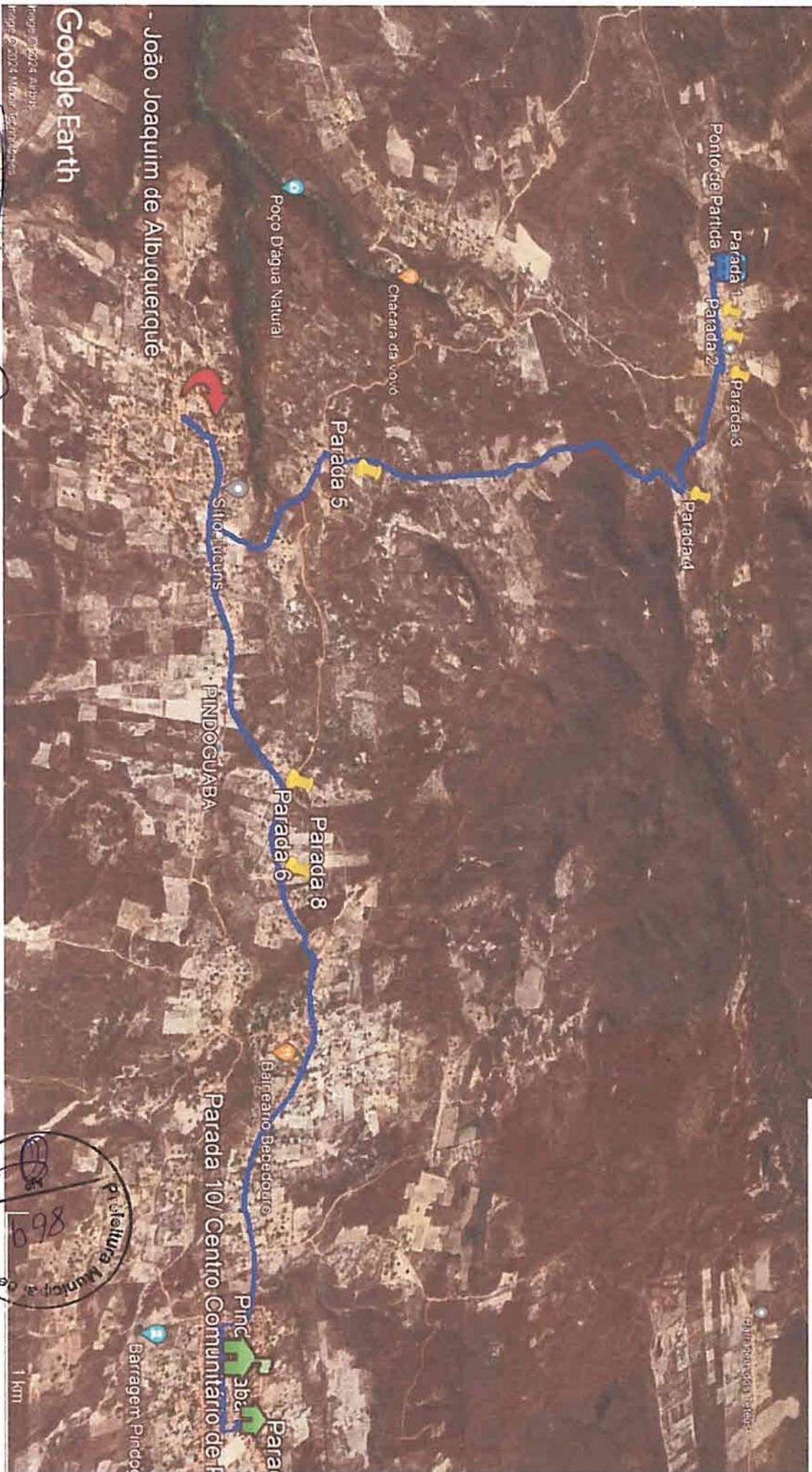
**DELLACON**  
Eng.º Davio Tomaz Motta  
Admin. Titular / Resp. Técnico

J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CRECA CE 43.586 - D  
RNP- 06/1108955-3



# ROTA 41

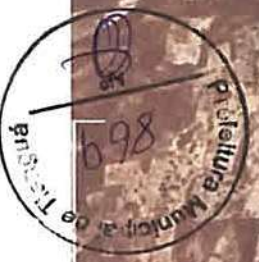
- Legenda**
- Parada
  - Parada 10/ Centro Comunitário de Pindoguaba
  - Parada 7 e Retorno/ E.E.F. - João Joaquim de Alb
  - Ponto de Partida
  - ROTA 41



- João Joaquim de Albuquerque

Google Earth

Diego Sayio Tomaz Moita  
Arq. Titulo / Respo. Técnico  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 49.586 - D







**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**



ROTA: 42      TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°44'46,15"S

Longitude: 41°10'44,28"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°45'02,39"S

Longitude: 41°08'19,01"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

E.E.F. - João Joaquim de Albuquerque | Localidade de Sitio Tucuns

C.E.I. - Francisco Joaquim da Silva | Localidade de Sitio Tucuns

Centro Comunitário de Pindoguaba | Distrito de Pindoguaba

C.E. - Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 14 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

100,0% ESTRADA VICINAL      0,0% RODOVIA PAVIMENTADA

100,0% VIA RURAL      0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã:8 | Tarde: 3

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 9,18 KM - VOLTA: 9,18 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 9,18 KM - VOLTA: 9,18 KM

Quilometragem da Rota: 36,72 Km

Tempo Médio Percorso: 35 Minutos

Itinerário:

Sitio Desterro | Tucuns | Areia Branca | Pindoguaba

**J WEBER M. DE HOLANDA FILHO**  
E: ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 43.586 - 0  
RNP - 06/1108955-8

**DELIACON**  
D. de Lima / Tomaz Motta  
Eng. Titular / Resp. Técnico





**ROTA 42**

**Legenda**

- Escolas Alent
- Parada
- Parada 10 e F.
- Ponto de Part
- Rota

Google Earth

Imagem © 2024 Maxar Technologies


  
**J WEBER INDE HOLLANDIA FILIA**  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 CREA CE 49.588 - D  
 (85) 3109.0525







**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**

ROTA: 43 TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°44'56.54"S

Longitude: 41°09'21.72"W

PONTO FINAL: Latitude: 3°45'02.39"S

Longitude: 41°08'20.02"W

ESCOLAS ATENDIDAS:

Centro Comunitário de Pindoguaba | Distrito de Pindoguaba

C.E. Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 27 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

69,12% ESTRADA VICINAL 30,88% RODOVIA PAVIMENTADA

100,0% VIA RURAL 0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 25 | Tarde: 33

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 9,39 KM - VOLTA: 9,39 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 9,39 KM - VOLTA: 9,39 KM

Quilometragem da Rota: 37,56 Km

Tempo Médio Percorso: 35 Minutos

Itinerário:

Area Branca | Bebedouro | Papagaio I | Papagaio II | Canastra | Pindoguaba

J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
E. ENGENHEIRO CIVIL  
CRCIA DE 49.588 - D  
RNP- 061108985-4

DELTA CON  
Dir. Geral: Tomaz Moura  
Ass. Técnica: [assinatura]

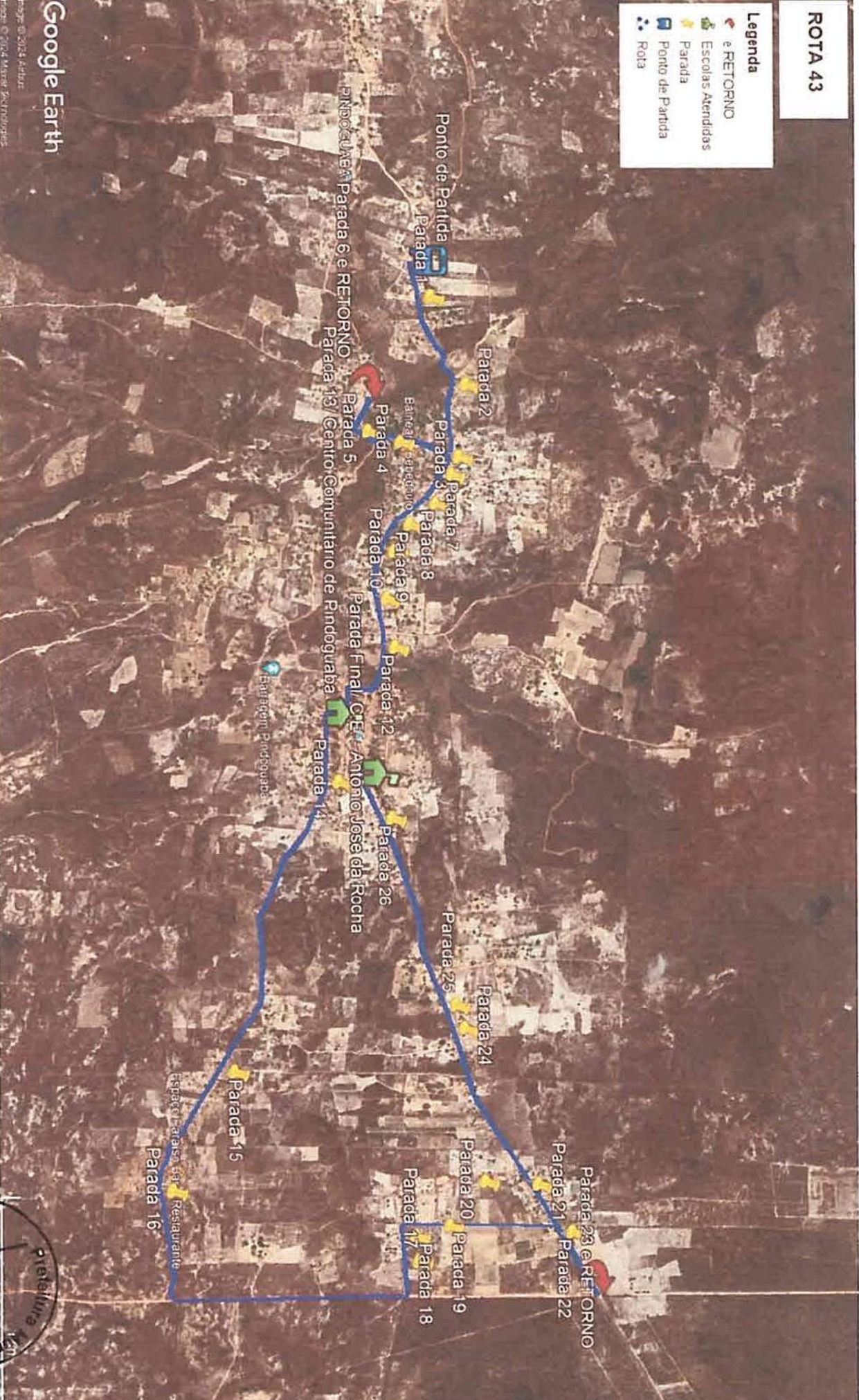




# ROTA 43

**Legenda**

- e RETORNO
- Escolas Atendidas
- Parada
- Ponto de Partida
- Rota



Google Earth

Mapa © 2024 Adobe  
Imagens © 2024 Maxar Technologies

DELLIACON WEB  
DE HOLLANDA FILHA  
E. O. DE M. S. R. D. CIVIL  
Diego Saviio Tomiaz Mont  
Adm. Tatuaz / Kopy / Tatuaz  
CRICA CE 49.586 - D  
RNP - 061108955-4







**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**



ROTA: 44 TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°43'30.88"O

Longitude: 41°08'00.68"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°45'04.52"S

Longitude: 41°08'27.41"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

C.E. Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaba

Centro Comunitário de Pindoguaba | Distrito de Pindoguaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 10 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

66,58% ESTRADA VICINAL 33,42% RODOVIA PAVIMENTADA

100,0% VIA RURAL 0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 15 | Tarde: 5

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 7,50 KM - VOLTA: 7,50 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 7,50 KM - VOLTA: 7,50 KM

Quilometragem da Rota: 30,00 Km

Tempo Médio Percorso: 25 Minutos

Itinerário:

Fazenda Tetêus | Pindoguaba

*(Inverted stamp)*  
DELTA  
Engenheiro Tomaz Moita  
RMP-06/1108955-6

*(Inverted stamp)*  
J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CRA DE 43.586 - D  
RMP-06/1108955-6



Google Earth

### ROTA 44

#### Legenda

-  e RETORNO
-  Escolas Atendidas
-  Parada
-  Ponto de Partida
-  Rota

Parada 4

Barraquinhos, Pindoguaba

Parada 1

Parada 3

Parada 2 e RETORNO

Parada 5

Parada 7


Parada 6 e RETORNO

Pindoguaba

Parada final e Centro Comunitario De Pindoguaba

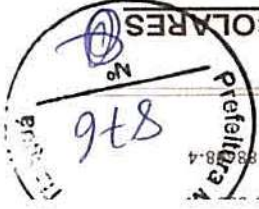
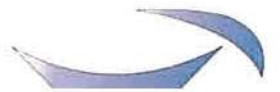
Centro Comunitario Antonio Jose Da Rocha

Barraquinhos, Pindoguaba


**ENGENHEIRO CIVIL**  
 DIEGO SAVIO TOMAZ SOBRINHO  
 CREA/CE 40.586 - D


**ENGENHEIRO CIVIL**  
 875





FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES

ROTA: 45

TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°46'05.86"S

Longitude: 41°04'01.13"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°45'01.73"S

Longitude: 41°08'19.82"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

C.E. Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 15 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

34,90% ESTRADA VICINAL 65,10% RODOVIA PAVIMENTADA

100,0% VIA RURAL 0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 28 | Tarde: 15

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 19,20 KM – VOLTA: 19,20 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 19,20 KM - VOLTA: 19,20 KM

Quilometragem da Rota no Dia: 76,80 Km

Tempo Médio Percorso: 45 Minutos

Itinerário:

Sítio São João | Bom Jesus I | Pindoguaaba



J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 49.586 - D  
RNP- 06/1108355-8



# ROTA 45

## Legenda

-  e RETORNO
-  Escolas Atendidas
-  Parada
-  Ponto de Partida
-  Rota



onal Antonio Jose Da Rocha  
 rio Antonio Jose Da Rocha  
 Pindoguaçu  
 Parada final e Centro Comunitario De Pindoguaçu

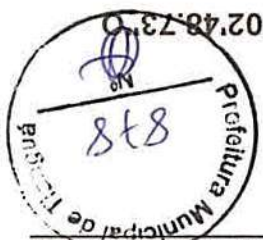
Google Earth

DIEGO SARTO TORRES MONTA  
 ADRIANA HILARITZ BORGES TORRES  
 WEBER M. DE OLIVEIRA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 AREA DE 49,50m

Prefeitura Municipal de Tezanos  
 Nº 118



**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**



ROTA: 46 TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°43'22.57"S

Longitude: 41°02'48.73"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

C.E. Antônio Jose da Rocha | Distrito de Pindoguaba

QUANTIDADE DE PARADAS: 15 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

23,79% ESTRADA VICINAL 76,21% RODOVIA PAVIMENTADA  
 100,0% VIA RURAL 0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 22 | Tarde: 12

Local de Partida do Veículo: Covão

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 19,50 KM - VOLTA: 19,50 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 19,50 KM - VOLTA: 19,50 KM

Quilometragem da Rota no Dia: 78,00 Km

Tempo Médio Percorso: 40 Minutos

Itinerário:

Sítio Covão | Remissão | Bom Jesus | Pindoguaba

DELTA CON  
 Digitalização Formaz Motta  
 (RR) 36/1-2399 - (RR) 9227-0408  
 CNPJ: 07.699.728/0001-00 CGF: 06.188608-4

J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
 E: ENGENHEIRO CIVIL  
 CREA/CE 49.586 - D  
 RNP: 06/110893558



# ROTA 46

## Legenda

- RETORNO
- Parada
- Parada Final C E - Antônio Jose da Rocha
- Ponto de Partida
- Rota



**WEBERSON**  
Diego Saverio Taltroz Malta  
Arquiteto, Urbanista, Engenheiro, Perito

**J WEBER M. DE MOLLANDA FILHO**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA/CE 49.586 - D  
RNP - 06110898556







**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**

ROTA: 47      TURNO: Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°42'08.09"S      Longitude: 41°05'11.95"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°42'17.77"S      Longitude: 41°04'53.08"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

E.E.F. Maria Vilani de Jesus | Localidade de Sítio Bom Jesus

QUANTIDADE DE PARADAS: 12 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

17,20% ESTRADA VICINAL      82,80% RODOVIA PAVIMENTADA  
100,0% VIA RURAL      0,0% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Tarde: 16

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 13,20 KM – VOLTA: 13,20 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 13,20 KM – VOLTA: 13,20 KM

Quilometragem da Rota: 26,40 Km

Tempo Médio Percorso: 40 Minutos

Itinerário:

São João | Bom Jesus 1 | Remissão | Bom Jesus II



J WEBER M. DE HOLANDA FILHO  
E. ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 49.586 - D  
RMP- 06110893548



**ROTA 47**

**Legenda**

- e RETORNO
- E.E.F. - Maria Vianir de Jesus
- Parada
- Ponto de Partida
- Rota



Google Earth

**DELTA CON**  
Diego Savio Fontana  
Adm. Inter. e Pres. Inter. U.C.

J WEBER M. **PA** HOLANDA FILHO  
E. ENGENHEIRO CIVIL  
CREA CE 49.598 - D  
RNP 061109955-6







**FORMULÁRIO DE CONTROLE DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS ESCOLARES**



RUA FORTALEZA LINDA, 100 - TIANGUÁ - RJ  
CENTRO - TIANGUÁ/CE - CEP 62.120-000  
(88) 3671-2399 - (88) 9227-0408  
CNPJ: 07.699.728/0001-00 CGF 00188608-4  
deltacon-locacoes@hotmail.com

ROTA: 48 TURNO: Manhã / Tarde

PONTO INICIAL: Latitude: 3°43'16.32"S Longitude: 41°04'53.51"O

PONTO FINAL: Latitude: 3°44'13.08"S Longitude: 41°00'02.30"O

ESCOLAS ATENDIDAS:

E.E.M.P. - Prof. Sebastião Vasconcelos Sobrinho

E.E.F. - Ester de Aguiar Menezes

E.E.M. - Liceu José Ni Moreira

C.E.B. - Marcela Maria Terceiro Gasque Bento

E.E.M. - Monsenhor Aguiar

E.E.I.F. - Monsenhor Agésilau de Aguiar

E.E.I.F. - Francisco Ordônio-Régis Diniz

QUANTIDADE DE PARADAS: 24 Paradas

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

8,03% ESTRADA VICINAL 91,97% RODOVIA PAVIMENTADA

56,50% VIA RURAL 43,50% VIA URBANA

Quantidade Média de Alunos Transportados: Manhã: 42 | Tarde: 46

Quilometragem do Percorso MANHÃ: IDA: 15,60 KM - VOLTA: 15,40 KM

Quilometragem do Percorso TARDE: IDA: 15,60 KM+2,63 KM - VOLTA: 15,40 KM +1,00 KM

Quilometragem da Rota: 65,63 Km

Tempo Médio Percorso: 45 Minutos

Itinerário: Bom Jesus | Assentamento Boa Esperança | EMAPE | Tianguá  
Bairro Pedra Fina | Bairro Santo Antônio | Centro | Polo

DELTAACON  
Projeto: Tianguá, Tianguá, Tianguá  
Projeto: Tianguá, Tianguá, Tianguá