





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidade para 6.000 Litros com 1 (um) quebra onda interno.</li><li>• Tanque formato cilíndrico e quebra ondas em chapa de aço-carbono com 3,35mm de espessura (Norma ASTM A-36).</li><li>• isotérmico em la de vidro MI-41 com 50mm.</li><li>• Acabamento externo com chapa de aço inox polido com espessura de 0,5mm.</li><li>• Escada de acesso e plataforma superior em chapa antiderrapante.</li><li>• Tampa de Visita "450mm com válvula de segurança dupla; vácuo</li><li>• Válvula de fundo do 2".</li></ul> <p><i>- SISTEMA DE AQUECIMENTO</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 02 (dois) Queimadores de alta pressão com consumo aproximado de 6 Litros/Horas.</li><li>• 02 (duas) Serpentinhas em tubo DIN2440, com Diâmetro de 6" e 4mm de espessura.</li><li>• Filtro de Óleo Diesel para os Queimadores.</li><li>• 02 (dois) Registros para cada Queimador, tipo fecho rápido para AR e DIESEL.</li><li>• 02 (dois) Registros para cada Queimador, tipo agulha para AR e DIESEL.</li></ul>					
--	--	--	--	--	--	--



<ul style="list-style-type: none"><li>• Descarga de gases do sistema de aquecimento da emulsão via Chaminé.</li><li>• Tanque de Óleo Diesel pressurizado de 70 Litros para alimenta&lt;; ao dos Queimadores e limpeza do sistema de emulsão. Equipado com registros e manómetro.</li></ul> <p>- <i>SISTEMA DE BOMBEAMENTO</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bomba de engrenagem 3", de 35.000litros/hora, acionada por motor hidráulico.</li></ul> <p>- <i>SISTEMAS DE ABASTECIMENTO</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gravitacional pela tampa de visita.</li><li>• Tubulação lateral sem conexão de engate rápido.</li></ul> <p>- <i>CONTROLE DE TEMPERATURA</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Termómetro de 0° a 300°C</li></ul> <p>- <i>BARRA ESPARGIDORA</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Barra com 36 (trinta e seis) Registro em aço carbono, com interna e esfera em INOX, acionamento através de sistema hidráulico, com manípulos hidráulicos.</li><li>▪ 36(trinta e seis) bicos com</li></ul>					
---	--	--	--	--	--



	<p>ângulo de 45° e cobertura de um raio de até 500mm</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 01(um) PISTÃO PARA ABERTURA DOS BICOS.</li><li>▪ Barra auto retrátil para aplicação de 800 mm, 2.800mm e 3.600mm</li><li>▪ 02(dois) tensores para regulagem horizontal (correção pantográfica )</li><li>▪ Recirculação contínua de material betuminoso, podendo manter a barra com a mesma temperatura de aplicação</li></ul> <p>- <i>SISTEMA HIDRAULICO</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Acionamento Hidráulico através de Bomba hidráulica de Pistão, de fluxo variável inteligente, mantém a taxa de aplicação (emulsão) independente da velocidade do caminhão, FAZENDO AS DEVIDAS COMPENSAÇÕES INTELIGENTES.</li><li>• Reservatório hidráulico com capacidade de 120L.</li><li>• Visor de Nível.</li><li>• Filtro de Sucção na parte interior.</li><li>• Filtro de retorno na parte externa (Elemento Filtrante)</li></ul> <p>- <i>SISTEMAS DE CONTROLE DE VAZAO</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tacómetro localizado na parte</li></ul>					
--	---	--	--	--	--	--



<p>interna da cabine do caminhão</p> <p>- <i>UNIDADE DE FORÇA</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• interligada a tomada de força acoplada a caixa de marchas do caminhão.</li></ul> <p>- <i>SOLDAGEM</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Soldado eletricamente com elétrodos de alta resistência, conforme <u>Normas ABNT/ASME IX EPS 001/09</u>.</li></ul> <p>- <i>PARA-LAMAS</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Para-lamas em polímero de alta resistência.</li></ul> <p>- <i>PARA-BARROS</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Para-barros traseiros, em borracha padrão PAIZ</li></ul> <p>- <i>PARA-CHOQUE</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fixo homologado conforme <u>Resolução CONTRAN: 593/2016</u>.</li></ul> <p>- <i>PROTECAO LATERAL</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Proteção lateral, conforme Resolução do CONTRAN: 323/2009.</li><li>• Proteção lateral basculante na plataforma traseira para operação da barra espargidora.</li></ul> <p>- <i>ILUMINACAO E SINALIZACAO</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conjunto de Lanternas</li></ul>					
---	--	--	--	--	--



	<p>Delimitadoras em LED conforme as Normas do DENATRAN.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conjunto de Lanternas Laterais e traseiras conforme Normas do DENATRAN.</li><li>• Conjunto de Faixas Refletivas laterais e para-choque conforme Portaria 1164/2010 DENATRAN.</li></ul> <p>- <i>PINTURA</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pintura de acabamento em PU, na cor <b>PRETO</b></li></ul> <p>• <i>ITENS DIVERSOS</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Painel de controle elétrico e com 2 alavancas (Abertura dos Bicos e Abaixar/Levantar a Barra)..</li><li>• Conjunto de Suportes para placas de identificação da ON</li><li>• Guarda-corpo de segurança na plataforma traseira antiderrapante.</li><li>• <b>Escada de acesso a parte superior do tanque.</b></li><li>• <b>Régua para medição de nível do material betuminoso.</b></li></ul>					
<p><b>VALOR TOTAL</b></p>						

Importa o presente orçamento no valor total de R\$ \_\_\_\_\_

Por extenso ( \_\_\_\_\_ ).



---

Todas as despesas dos serviços deverão ser consideradas, tais como fretes, disponibilização de softwares, seguros, contribuições sociais e demais despesas com pessoal e outras que possam incidir, bem como taxa de administração, lucro etc.

Prazo de início dos serviços: 02 dias após a ordem de serviços.

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias

Local e data, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024

---

Assinatura e Carimbo CNPJ

**OBS: Mais informações poderão ser obtidas através do Setor de Compras da Prefeitura Municipal de Tianguá pelo e-mail: [compras@tiangua.ce.gov.br](mailto:compras@tiangua.ce.gov.br).**

Tianguá-CE, 03 de dezembro de 2024

---

**FRANCISCO JACINTO DE SÁ**

Responsável pelo Departamento de Pesquisas de Preços e Cadastro de Fornecedores

**SOLICITAÇÃO DE DESPESA Nº. 02122401-SEINFRA**

<b>ÓRGÃO</b>	08
<b>UNIDADE ORÇAMENTÁRIA</b>	0801
<b>DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA</b>	15 122 0007 2.075
<b>ELEMENTO DE DESPESA</b>	4.4.90.52.00
<b>FONTE DE RECURSO</b>	151000000

**1. OBJETO:**

Aquisição de equipamento para a implantação e operação da usina de asfalto móvel de interesse da Secretaria de Infraestrutura do Município de Tianguá

**2. JUSTIFICATIVA:**

A aquisição proporcionará autonomia para o município na execução de pavimentos asfálticos, gerando agilidade nas obras de pavimentação e economia para a cidade, economia esta provinda principalmente da produção agropecuária dos pequenos e médios produtores rurais que terão melhor infraestrutura para o escoamento da produção, através da pavimentação das estradas que ligam a sede as suas localidades. Gerando também melhoria da qualidade de vida dos munícipes, valorização dos imóveis e o aspecto urbanístico de todo o Município de Tianguá.

**3. PRAZO DE ENTREGA**

O prazo de entrega será de 90(noventa) dias.

**4. GERENTE DE CONTRATO**

Rogério Souza da Costa, inscrito no CPF nº 782.096.173-20.

**5. DAS ESPECIFICAÇÕES E QUANTITATIVOS DO OBJETO**

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QTD
1	<p>ESPARGIDOR DE ASFALTO HIDROSTÁTICO:</p> <p><i>ESTRUTURA DO TANQUE</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacidade para 6.000 Litros com 1 (um) quebra onda interno.</li> <li>• Tanque formato cilíndrico e quebra ondas em chapa de aço-carbono com 3,35mm de espessura (Norma ASTM A-36).</li> <li>• isotérmico em la de vidro Ml-41com 50mm.</li> <li>• Acabamento externo com chapa de aço inox polido com espessura de</li> </ul>	UND	01



0,5mm.

- Escada de acesso e plataforma superior em chapa antiderrapante.
- Tampa de Visita "450mm com válvula de segurança dupla; vácuo
- Válvula de fundo do 2".

*- SISTEMA DE AQUECIMENTO*

- 02 (dois) Queimadores de alta pressão com consumo aproximado de 6 Litros/Horas.
- 02 (duas) Serpentinhas em tubo DIN2440, com Diâmetro de 6" e 4mm de espessura.
- Filtro de Óleo Diesel para os Queimadores.
- 02 (dois) Registros para cada Queimador, tipo fecho rápido para AR e DIESEL.
- 02 (dois) Registros para cada Queimador, tipo agulha para AR e DIESEL.
- Descarga de gases do sistema de aquecimento da emulsão via Chaminé.
- Tanque de Óleo Diesel pressurizado de 70 Litros para alimenta<; ao dos Queimadores e limpeza do sistema de emulsão. Equipado com registros e manómetro.

*- SISTEMA DE BOMBEAMENTO*

- Bomba de engrenagem 3", de 35.000litros/hora, acionada por motor hidráulico.

*- SISTEMAS DE ABASTECIMENTO*

- Gravitacional pela tampa de visita.
- Tubulação lateral sem conexão de engate rápido.

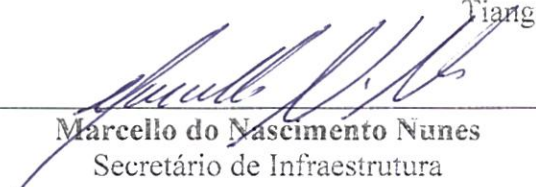
*- CONTROLE DE TEMPERATURA*



<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Termómetro de 0° a 300°C</li></ul> <p>- BARRA ESPARGIDORA</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Barra com 36 (trinta e seis) Registro em aço carbono, com interna e esfera em INOX, acionamento através de sistema hidráulico, com manípulos hidráulicos.</li><li>▪ 36(trinta e seis) bicos com angulo de 45º e cobertura de um raio de ate 500mm</li><li>▪ 01(um) PISTAO PARA ABERTURA DOS BICOS.</li><li>▪ Barra auto retrátil para aplicação de 800 mm, 2.800mm e 3.600mm</li><li>▪ 02(dois) tensores para regulagem horizontal (correção pantográfica )</li><li>▪ Recirculação contínua de material betuminoso, podendo manter a barra com a mesma temperatura de aplicação</li></ul> <p>- SISTEMA HIDRAULICO</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Acionamento Hidráulico através de Bomba hidráulica de Pistão, de fluxo variável inteligente, mantem a taxa de aplicação (emulsão) independente da velocidade do caminhão, FAZENDO AS DEVIDAS COMPENSACOES INTELIGENTES.</li><li>• Reservatório hidráulico com capacidade de 120L.</li><li>• Visor de Nível.</li><li>• Filtro de Sucção na parte interior.</li><li>• Filtro de retorno na parte externa (Elemento Filtrante)</li></ul> <p>- SISTEMAS DE CONTROLE DE VAZAO</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tacómetro localizado na parte interna da cabine do caminhão</li></ul> <p>- UNIDADE DE FORCA</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• interligada a tomada de forza acoplada a caixa de marchas do</li></ul>		
---	--	--

<p>caminhão.</p> <p>- <i>SOLDAGEM</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Soldado eletricamente com elétrodos de alta resistência, conforme <u>Normas ABNT/ASME IX EPS 001/09</u>.</li></ul> <p>- PARA-LAMAS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Para-lamas em polímero de alta resistência.</li></ul> <p>- PARA-BARROS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Para-barros traseiros, em borracha padrão PAIZ</li></ul> <p>- PARA-CHOQUE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fixo homologado conforme <u>Resolução CONTRAN: 593/2016</u>.</li></ul> <p>- PROTECAO LATERAL</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Proteção lateral, conforme <del>Resolução de</del> <u>CONTRAN: 323/2009</u>.</li><li>• Proteção lateral basculante na plataforma traseira para operação da barra espargidora.</li></ul> <p>- ILUMINACAO E SINALIZACAO</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conjunto de Lanternas Delimitadoras em LED conforme as Normas do DENATRAN.</li><li>• Conjunto de Lanternas Laterais e traseiras conforme Normas do DENATRAN.</li><li>• Conjunto de Faixas Refletivas laterais e para-choque conforme Portaria 1164/2010 DENATRAN.</li></ul> <p>- PINTURA</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pintura de acabamento em PU, na cor <b>PRETO</b></li></ul> <p>• <i>ITENS DIVERSOS</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Painel de controle elétrico e com 2 alavancas (Abertura dos Bicos e Abaixar/Levantar a Barra)..</li><li>• Conjunto de Suportes para placas de identificação da ON</li><li>• Guarda-corpo de segurança na plataforma traseira antiderrapante.</li><li>• <b>Escada de acesso a parte superior do tanque.</b></li><li>• <b>Régua para medição de nível</b> do material betuminoso.</li></ul>		
---	--	--

Tianguá, 02 de Dezembro de 2024.



**Marcello do Nascimento Nunes**  
Secretário de Infraestrutura

## ESTUDO PRELIMINAR SIMPLIFICADO DE CONTRATAÇÃO

Prefeitura Municipal de Tianguá  
Secretaria Municipal de Infraestrutura

### 1. OBJETO:

Aquisição de equipamento para a implantação e operação da usina de asfalto móvel de interesse da Secretaria de Infraestrutura do Município de Tianguá

### 2. JUSTIFICATIVA PARA A CONTRATAÇÃO:

A aquisição proporcionará autonomia para o município na execução de pavimentos asfálticos, gerando agilidade nas obras de pavimentação e economia para a cidade, economia esta provinda principalmente da produção agropecuária dos pequenos e médios produtores rurais que terão melhor infraestrutura para o escoamento da produção, através da pavimentação das estradas que ligam a sede as suas localidades. Gerando também melhoria da qualidade de vida dos munícipes, valorização dos imóveis e o aspecto urbanístico de todo o Município de Tianguá.

### 3. EXISTE ALGUMA EXIGÊNCIA ESPECÍFICA EM PARTICULAR A RESPEITO DE DOCUMENTAÇÃO PARA ASSEGURAR O SUCESSO DA LICITAÇÃO DE FORMA LEGAL E EFICIENTE?

- NÃO
- SIM

### 3.1. CASO EXISTA ALGUMA EXIGÊNCIA ESPECÍFICA EM PARTICULAR A RESPEITO DE DOCUMENTAÇÃO PARA ASSEGURAR O SUCESSO DA LICITAÇÃO DE FORMA LEGAL E EFICIENTE, QUAL OU QUAIS SERIAM?

Não há exigências para o presente processo

### 4. JUSTIFICATIVA DA REFERÊNCIA DAS QUANTIDADES A SEREM LICITADAS.

A quantidade neste estudo foi baseada no maquinário necessário para montagem e operação da usina de asfalto e da área geográfica que o Município vai atender.

### 5. EXISTE ALGUMA OBSERVAÇÃO QUANTO A FORMA E PRAZO DE ENTREGA DOS ITENS A SEREM LICITADOS.

A entrega do equipamento deverá ser realizada em até 90 (noventa) dias, após a solicitação da Secretaria de Infraestrutura, por meio de Ordem de Compra. O não atendimento no prazo estipulado deverá ser justificado por escrito pela contratada, e em caso de descumprimento sem justificativa ou quando esta não tenha sido aceita, sujeitar-se-á o contratado às sanções estabelecidas no Edital e seus anexos, no contrato e nas demais cominações legais.

### 6. EXISTE ALGUMA OBSERVAÇÃO ESPECÍFICA QUANTO A FORMA DE PAGAMENTO DOS ITENS LICITADOS?

O pagamento se dará após a entrega dos equipamentos, segundo as autorizações de fornecimento/ordem de compra expedida, em conformidade com as notas fiscais/futuras

devidamente atestadas pela Secretaria de Infraestrutura, acompanhadas das Certidões Fiscais e Trabalhistas, Estaduais e Municipais, todas atualizadas.

**7. O PAGAMENTO SERÁ EFETUADO COM QUAL/QUAIS FONTES DE RECURSO?**

RECURSO PRÓPRIO  RECURSO ESTADUAL  RECURSO FEDERAL

**.8. EXISTE ALGUMA EXIGÊNCIA ESPECÍFICA QUANTO AS OBRIGAÇÕES A SEREM EXECUTADAS PELA CONTRATADA OU PELA CONTRATANTE QUE DEVEM CONSTAR NO CONTRATO, QUAL/QUAIS SERIAM?**


Não há observações para o presente processo.

**.9. EXISTE FISCAL/GERENTE DE CONTRATO DEVIDAMENTE NOMEADO PARA FISCALIZAR O CUMPRIMENTO DO INSTRUMENTO CONTRATUAL, DEVIDAMENTE NOMEADO ATRAVÉS DE ATO/PORTARIA DE DESIGNAÇÃO?**


Rogério Souza da Costa, inscrito no CPF nº 782.096.173-20.

Declaramos para os devidos fins, a viabilidade para realização dos procedimentos a fim de se obter a contratação para o presente objeto, conforme este estudo preliminar simplificado.

**REPONSAVÉL PELA ELABORAÇÃO:**

  
Leidiane Sousa Silva  
Agente Administrativo

**DE ACORDO:**

  
Marcello do Nascimento Nunes  
Secretário de Infraestrutura