



ANEXO I

PROJETO BÁSICO – MEMORIAL DESCritivo/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, PLANILHA DE ORÇAMENTO, CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, COMPOSIÇÃO DE BDI, DEMONSTRATIVO DOS ENCARGOS SOCIAIS, MEMÓRIA DE CÁLCULO.



Prefeitura de
Tianguá

**OBJETO: SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E
REPARO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E
PEDRA TOSCA EM DIVERSAS RUAS DO
MUNICÍPIO TIANGUÁ-CE.**

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ.

FEVEREIRO/2021

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E REPARO DA PAVIMENTAÇÃO



Prefeitura de
Tianguá

MEMORIAL DESCRIPTIVO



Prefeitura de
Tianguá



PROJETO:

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E REPARO DA PAVIMENTAÇÃO
ASFÁLTICA E PEDRA TOSCA
EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CE.

**LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-
CEARÁ.**



VOLUME ÚNICO

- MEMORIAL DESCRIPTIVO;
- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS;
- ORÇAMENTO, CRONOGRAMA E COMPOSIÇÃO
DE BDI;
- MEMORIAL DE CÁLCULO;



APRESENTAÇÃO

Este relatório descreve os estudos elaborados para o SERVIÇO DE MANUTENÇÃO E REPARO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E PEDRA TOSCA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CE.

Para elaboração desse trabalho, foram observados os seguintes parâmetros:

- Normas Técnicas da ABNT;
- Especificações de Serviços da SEINFRA-CE;
- Procedimentos, Normas e padrões adotados pela Prefeitura Tianguá.

Quaisquer dúvidas, esclarecimentos ou sugestões deverão ser informados a SEINFRA (Secretaria de Infraestrutura):

AV: Moises Moita

Tianguá-Ce, nº 785, Planalto.



1.0 GENERALIDADES

1.1 OBJETIVO

Este caderno de encargos tem por objetivo estabelecer as condições técnicas (normas e especificações para materiais e serviços) que presidirão o desenvolvimento das obras de Construção de pavimentação em pedra tosca.

1.2 NORMAS

Fazer parte integrante deste caderno de encargos, independentemente de transcrições, todas as normas (NBRs) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) que tenham relação com os serviços objeto do contrato.

1.3 MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS.

Todo material a ser utilizado na obra será de primeira qualidade. A mão de obra deverá ser idônea, de modo a reunir uma equipe homogênea que assegure o bom andamento dos serviços. Deverão ter no canteiro todo equipamento mecânico e ferramental necessário ao desempenho dos serviços.

1.4 DISPOSIÇÕES GERAIS

Estas especificações têm por objetivo estabelecer e determinar condições e tipos de materiais a serem empregados, assim como fornecer detalhes construtivos acerca dos serviços que ocorrerão por ocasião da obra. Qualquer discrepância entre estas especificações e o projeto será dirimida pela fiscalização. Correrão por conta da empreiteira, todas as responsabilidades com as instalações provisórias da obra.

1.5 INÍCIO

Os serviços serão iniciados dentro de no máximo 05 (cinco) dias a contar da data da assinatura do contrato.

1.6 PRAZO

O prazo para execução da obra será o que constar em contrato, de acordo com o estipulado nas instruções da licitação.

1.7 SERVIÇOS EXTRAORDINÁRIOS

Possíveis acréscimos de serviços a serem executados, deverão ser de prévio conhecimento e aprovação por escrito da fiscalização, que deles dará ciência a administração da Prefeitura Municipal.



2.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO

A obra apresentará placa padrão definindo que tipo de serviço está sendo executado, de acordo com as diretrizes cabíveis.

2.2 DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO E POLIÉDRICO

Será executada a retirada de toda a pavimentação desgastada, e que tenha sido levantada pela força da água das chuvas ou pela ação do trânsito constante de veículos.

3.0 MOVIMENTO DE TERRA

Serão observadas as seguintes normas para os serviços de Terraplenagem:

- DER-ES-T 01/94 Serviços Preliminares
- DER-ES-T 02/94 Caminhos de Serviços
- DER-ES-T 05/94 Empréstimos
- DNIT-ES-T 06/94 Aterros com Solos

Onde serão feitos os serviços de reparo da manutenção receberá a adição de material de jazida variando de 0,05m a 0,15m, de modo que após a compactação sejam respeitados os níveis da via original.

O ciclo de Escavação, carga, e Transporte de Materiais deverá ser executado com equipamentos apropriados. O transporte de Material será feito em caminhões basculantes que levarão o material da jazida ou de cortes ao local onde será executado o aterro.

As escavações serão executadas mecanicamente no local da jazida onde será feita a carga dos materiais até o local da obra em caminhões basculantes.

O equipamento básico para a execução do reforço e conformação do subleito será o seguinte:

- Equipamentos de exploração da jazida de solos (Trator de Esteira, Escavadeira Hidráulica, Carregadeira Frontal, Caminhões Basculantes);
- Placa para compactação do aterro que será refeito

O aterro que será refeito é irá receber a pavimentação deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, obedecendo às condições geométricas de alinhamento, greide e seção transversal projetados.



4.0 PAVIMENTAÇÃO

4.1 PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO).

Deverá ser executado um aterro (colchão) de pó de pedra na altura mínima de 0,20m para recebimento da pedra tosca sob a superfície depois de executado a conformação da plataforma.

O colchão de pó de pedra será executado simplesmente para assentamento das pedras e não deverá ser executado com a função conformar geometricamente nem de elevar o greide da via.

Sobre colchão de pó de pedra será executada a pavimentação com cubos de pedras de dimensões variáveis. Após assentamento o pavimento será compactado mecanicamente.

A rocha deverá ter textura homogênea, sem fendilhamento, sem alterações, possuir boas condições de dureza e de tenacidade e apresentar um Desgaste Los Angeles (DNER-ME 35) inferior a 40%.

Deverão ser utilizadas pedras graníticas novas. As Pedras Toscas serão amarradas de forma a apresentar uma face plana, que será a face superior, e ter dimensões que possam se inscrever num círculo de 10 a 20cm de diâmetro e tenham alturas variando entre 10 e 15cm.

Os blocos de Pedra Tosca serão assentes sobre o colchão de pó de pedra não argiloso com espessura mínima de 0,15m.

Em tangente, o abaulamento será feito por duas rampas, opostas a partir do eixo, com declividade variando entre 3% e 4%, salvo outra indicação do Projeto. Nas curvas, a declividade transversal será a indicada pela superelevação projetada.

No assentamento das demais pedras, sempre em fileiras perpendiculares ao eixo, deve-se proceder da seguinte maneira: o operário escolhe a face de rolamento e, com o martelo, fixa a pedra no colchão de areia, com essa face para cima.

Após sua execução, toda pavimentação será coberta com uma camada fina de areia e cimento e será compactada mecanicamente com rolo liso ou placa vibratória com passadas cruzadas. Antes da entrega da obra todo o excesso de material será varrido e retirado.

A compactação do pavimento deverá ser da seguinte forma:

Durante a execução de um pequeno trecho em pedra tosca, é processada uma compressão preliminar com soquete manual (maço) para possibilitar o Tráfego de



canteiro. Após a Execução do Calçamento será executada a compactação com Rolo Compactador do tipo "Tandem", começando-se pelo ponto de menor cota para o de maior cota na seção transversal. O número de passadas, assim executadas, é de 3 vezes no mínimo.

4.2 RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REJUNTAMENTO

A recomposição de pavimentação em pedra tosca consiste no reassentamento de pedras poliédricas que foram removidas no item 1.3, com um reaproveitamento de cerca de 50% sobre colchão de areia existente, mas com a adição de areia, conforme consta da composição da planilha orçamentária.

5.0 SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Nas vias danificadas, deverá ser feito buracos quadrados ou retangulares, e posteriormente limpos para retiradas de toda a área, e em seguida será feita o enchimento e compactação da mistura betuminosa nos buracos, antes receberão a pintura de ligação.

A recomposição da capa de concreto (CBUQ) na espessura de 5cm, será aplicada em todo o trecho e logo em seguida será compactado com compactador de placa vibratória do tipo sapo.

A pintura de ligação será em emulsão RR 2C, nos buracos e locais que receberão a mistura betuminosa, aplicada com jato ou vassoura.

6.0 SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO - DRENAGEM SUPERFICIAL

6.1 RECOMPOSIÇÃO DE MEIO FIO EM CONCRETO

Serão retirados todos os meios fios danificados e colocados outros em perfeitas condições. Serão utilizados meios fios de concreto quando houver necessidade com dimensões de 1,00 x 0,35m x 0,15m.

Serão assentados sempre que possível com auxilio de linha guia, formando o confinamento externo das calçadas, normalmente no encontro com pista.

6.2 SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00M/E=0,08M

As sarjetas deverão ser em concreto simples, obedecendo as medidas e assentada na lateral da rua, junto a guia (meio fio) da rua, quando houver necessidade ficando a critério da fiscalização fazer a indicação dos pontos onde será feita a sarjeta.

Deverão ser executadas sarjetas moldadas "in loco" com 1,00m utilizando concreto fck 15mpa, dosado em central ou virando na obra com uso de betoneira.

traço de 1:4, atendendo a NBR 6118/14, utilizando cimento Portland CII-32, areia grossa lavada com desempenado liso.

6.3 MEIO FIO PRÉ MOLDADO (0,07X0,30X1,00) M

Serão executados se dará com peças pré-moldadas e os locais onde serão executados ficarão a cargo da fiscalização.

Para o assentamento dos meios-fios, o terreno de fundação deve estar com sua superfície devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal da rua, apresentando-se liso e isento de partículas soltas, não deve apresentar solos turfosos, ou que contenham substâncias orgânicas. Devem estar, também, sem quaisquer de infiltrações d'água ou umidade excessiva.

7.0 SERVIÇOS DE LIMPEZA E BOTA FORA

Será realizada a carga manual de entulho do material proveniente da demolição de pavimentação asfáltica e da pavimentação em pedra tosca.

Todo o material proveniente da demolição de pavimentação asfáltica será transportado em caminhão basculante até uma distância mínima de 5km, sendo desembarcado em local adequado.

8.0 SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSOS

Transporte da mistura betuminosa (CBUQ) da usina mais próxima do município não ultrapassando a distância de 90km.

9.0 AQUISIÇÃO DOS MATERIAS BETUMINOSOS

A aquisição do ligante (emulsão RR 2C).

Tianguá, 11 de fevereiro de 2021.





Prefeitura de
Tianguá

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIANGUÁ-CE

Secretaria de Infraestrutura.

OBRA: SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E REPARO DA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E PEDRA TOSCA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CE.

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO

MUNICÍPIO: TIANGUÁ-CE

DATA: FEVEREIRO DE 2021

TABELA SEINFRA - 026.1 COM DESONERAÇÃO / SEINFRA-ANP (VERSÃO 2021/02)



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	CÓDIGO	DESCRICAÇÃO GERAL	UN.	QUANT.	CUSTO UNIT.	CUSTO PARC.	CUSTO TOTAL
1.0		SERVIÇO PRELIMINARES					R\$ 12.842,22
1.1	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	6,00	R\$ 157,37	R\$ 944,22	
1.2	C3064	DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO E POLIÉDRICO	M2	1.800,00	R\$ 6,61	R\$ 11.898,00	
2.0		MOVIMENTO DE TERRA					R\$ 12.533,40
2.1	C0328	ATERRO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. DE AQUISIÇÃO	M3	180,00	R\$ 69,63	R\$ 12.533,40	
3.0		SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA					R\$ 259.287,50
3.1	C2895	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)	M2	1.550,00	R\$ 47,75	R\$ 74.012,50	
3.2	PMT - 01	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REJUNTAMENTO, COM REAPROVEITAMENTO E ADIÇÃO DE 50% DE (AGREGADO ADQUIRIDO)- M2	M2	2.500,00	R\$ 27,09	R\$ 67.725,00	
3.3	PMT - 02	RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO COM, REAPROVEITAMENTO E ADIÇÃO DE 50% DE (AGREGADO ADQUIRIDO)	M2	5.000,00	R\$ 23,51	R\$ 117.550,00	
4.0		SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA					R\$ 80.408,00
4.1	C2926	RECOMPOSIÇÃO DE CAPA EM CONCRETO ASFÁLTICO (CBUQ), ESP.=5cm	M2	1.900,00	R\$ 42,32	R\$ 80.408,00	
5.0		SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO - DRENAGEM SUPERFICIAL					R\$ 30.892,00
5.1	C2927	RECOMPOSIÇÃO DE MEIO FIO EM CONCRETO	M	400,00	R\$ 14,77	R\$ 5.908,00	
5.2	C3112	SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,00m/E=0,08m	M	400,00	R\$ 42,81	R\$ 17.124,00	
5.3	C3449	MEIO FIO PRÉ MOLDADO (0,07x0,30x1,00)m C/REJUNTAMENTO	M	400,00	R\$ 19,65	R\$ 7.860,00	
6.0		SERVIÇOS DE LIMPEZA E BOTA FORA					R\$ 8.002,56
6.1	C0702	CARGA MANUAL DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE	M3	192,00	R\$ 19,85	R\$ 3.811,20	
6.2	C2533	TRANSPORTE DE MATERIAL, EXCETO ROCHA EM CAMINHÃO ATÉ 5 KM	M3	192,00	R\$ 21,83	R\$ 4.191,36	
7.0		SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS					R\$ 18.041,64
7.1	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,41X + 42,23)	T	228,00	R\$ 79,13	R\$ 18.041,64	
8.0		AQUISIÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS					R\$ 3.832,54
8.1	I2529	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	1,52	R\$ 2.521,41	R\$ 3.832,54	

CUSTO TOTAL DOS SERVIÇOS SEM BDI	R\$ 422.007,32
CUSTO TOTAL AQUISIÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS SEM BDI	R\$ 3.832,54

BDI 26,00%	R\$ 109.721,90
BDI 15,00% ISUMOS	R\$ 574,88
TOTAL GERAL DOS SERVIÇOS	R\$ 536.136,64

IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR GLOBAL DE R\$ 536.136,64 QUINHENTOS E TRINTA E SEIS MIL, CENTO E TRINTA E SEIS REAIS E SESENTA E QUATRO CENTAVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIANGUÁ-CE

Secretaria de Infraestrutura.

OBRAS: SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E REPARO DA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E PEDRA TOSCA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CE.

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO

MUNICÍPIO: TIANGUÁ-CE

DATA: FEVEREIRO DE 2021

TABELA SEINFRA - 026.1 COM DESONERACAO / SENFRA-ANP (VERSÃO 2021/02)

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

ITEM	DESCRÍÇÃO	ORÇAMENTO	30 DIAS	%	60 DIAS	%	90 DIAS	%	120 DIAS	%	150 DIAS	%	180 DIAS	%	210 DIAS	%	240 DIAS	%	270 DIAS	%	300 DIAS	%	330 DIAS	%	360 DIAS	%
1.0	SERVICO PRELIMINARES	R\$ 12.842,22	R\$ 1.074,89	8,37%	R\$ 1.069,76	8,33%	R\$ 1.069,76	8,33%																		
2.0	MOVIMENTO DE TERRA	R\$ 12.533,40	R\$ 1.049,05	8,37%	R\$ 1.044,03	8,33%	R\$ 1.044,03	8,33%	R\$ 1.044,03	8,33%																
3.0	SERVICOS DE RECUPERAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA	R\$ 259.287,50	R\$ 21.702,36	8,37%	R\$ 21.598,65	8,33%	R\$ 21.598,65	8,33%																		
4.0	SERVICO DE RECUPERAÇÃO - PAVIMENTAÇÃO ASFALTIKA	R\$ 80.408,00			R\$ 20.102,00	25%	R\$ 20.102,00	25%	R\$ 16.811,60	20%	R\$ 16.081,60	20%														
5.0	SERVICOS DE RECUPERAÇÃO - DRENAGEM SUPERFICIAL	R\$ 30.892,00			R\$ 8.002,56	R\$ 669,81	8,37%	R\$ 666,61	8,33%	R\$ 267,60	30%	R\$ 267,60	30%	R\$ 6.178,40	20%	R\$ 6.178,40	20%									
6.0	SERVICOS DE LIMPEZA E BOTIA FORA	R\$ 18.041,64			R\$ 4.510,41	25%	R\$ 4.510,41	25%	R\$ 3.608,33	20%	R\$ 3.608,33	20%	R\$ 3.608,33	20%	R\$ 1.804,16	10%	R\$ 1.804,16	10%								
7.0	SERVICOS DE TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS	R\$ 3.632,54			R\$ 958,14	25%	R\$ 958,14	25%	R\$ 766,51	20%	R\$ 766,51	20%	R\$ 766,51	20%	R\$ 383,25	10%	R\$ 383,25	10%								
8.0	AQUISIÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS	R\$ 24.496,11	R\$ 48.991,46	R\$ 56.259,06	R\$ 51.336,58	R\$ 50.247,38	R\$ 50.247,38	R\$ 13.367,51	R\$ 13.064,32	R\$ 10.504,63	R\$ 6.338,55															
TOTAL GERAL	TOTAL PARCIAL	BDI 26,00% DOS SERVICOS	R\$ 6.358,99	R\$ 0,00	R\$ 958,14	R\$ 0,00	R\$ 143,72	R\$ 114,98	R\$ 766,51	R\$ 476,51	R\$ 383,25	R\$ 0,00														
R\$ 536.136,64	TOTAL PARCIAL DOS MATERIAIS BETUMINOSOS	R\$ 30.895,10	R\$ 62.831,10	R\$ 74.508,28	R\$ 68.085,58	R\$ 64.193,19	R\$ 51.347,78	R\$ 51.347,78	R\$ 30.717,61																	
	TOTAL GERAL DOS SERVICOS	PERCENTUAL	5,76%		11,72%	13,90%	11,70%	11,97%	9,51%	9,51%	5,73%	5,73%														
	PERCENTUAL ACUMULADA	5,76%			17,48%	31,38%	41,08%	56,05%	65,62%	71,35%	77,08%	82,81%	86,54%	94,27%	100,02%											

[Large blue ink signature over the table]



PREFEITURA MUNICIPAL DE TIANGUÁ-CE
Secretaria de Infraestrutura.



OBRA: SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E REPARO DA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E PEDRA TOSCA EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CE.

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO

MUNICÍPIO: TIANGUÁ-CE

DATA: FEVEREIRO DE 2021

TABELA SEINFRA - 026.1 COM DESONERAÇÃO / SEINFRA-ANP (VERSÃO

COMPOSIÇÕES SEINFRA - 026.1 COM DESONERAÇÃO

C1937 - PLACAS PADRÃO DE OBRA - M2

MAO DE OBRA		Unidade	Coeficiente	Preço	Total
I2543	SERVENTE	H	2,0000	13,2100	26,4200

Nº Comissão de Licitação

MATERIAIS

I0537	CHAPA DE AÇO GALVANIZADA ESP. 0,3MM	M2	1,0200	33,1600	33,8232
I1100	ESMALTE SINTETICO	L	1,0000	21,4600	21,4600
I1691	PONTALETE / BARROTE DE 3"x3"	M	4,5000	16,4400	73,9800
I1725	PREGO 15X15	KG	0,1500	11,2600	1,6690
Total:					130,9522
Total Simples:					157,37
Encargos Sociais:					/INCLUSO
Valor BDI:					0,00
Valor Geral:					157,37

C3064 - DEMOLIÇÃO E REMOÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO E POLIÉDRICO - M2

MAO DE OBRA		Unidade	Coeficiente	Preço	Total
I2543	SERVENTE	H	0,5000	13,2100	6,6050

Total Simples: 6,61
Encargos Sociais: /INCLUSO
Valor BDI: 0,00
Valor Geral: 6,61

C0323 - ATERRAMENTO C/COMPACTAÇÃO MECÂNICA E CONTROLE, MAT. DE AQUISIÇÃO - M3

EQUIPAMENTOS (CHORARIO)		Unidade	Coeficiente	Preço	Total
I0706	CAMINHÃO TANQUE 6.000 L (CHP)	H	0,0350	109,3405	3,8269
I0725	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 7 (CHP)	H	0,0350	38,0751	1,3326
Total:					5,1595
MAO DE OBRA					
I2543	SERVENTE	H	1,0500	13,2100	13,8705
Total:					13,8705
MATERIAIS					
I0111	AREIA VERMELHA	M3	1,1000	46,0000	50,6000
Total:					50,6000
Total Simples:					69,63
Encargos Sociais:					/INCLUSO
Valor BDI:					0,00
Valor Geral:					69,63

C2895 - PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO) - M2

EQUIPAMENTOS (CHORARIO)		Unidade	Coeficiente	Preço	Total
I0724	COMPACTADOR DE PLACA VIBRATÓRIA HP 4 (CHP)	H	0,0500	24,1389	1,2069
I0726	COMPACTADOR LISO TANDEM AUTOPROPULIDO (CHP)	H	0,0100	77,3226	0,7732
Total:					1,9801

MAO DE OBRA

I0445	CALCETEIRO	H	0,3000	17,8300	5,3490
I2543	SERVENTE	H	0,6000	13,2100	7,9260
Total:					13,2750

MATERIAIS

I0111	AREIA VERMELHA	M3	0,1500	46,0000	6,9000
I1600	PEDRA DE MÃO (RACHÃO)	M3	0,1500	66,8500	10,0275
Total:					16,9275

SERVIÇOS

C0171	ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA S/PEN. TRAÇO 1:4	M3	0,0430	362,0160	15,5667
Total:					15,5667
Total Simples:					47,75
Encargos Sociais:					/INCLUSO
Valor BDI:					0,00
Valor Geral:					47,75

PMT 01 - RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REJUNTAMENTO COM REAPROVEITAMENTO E ADIÇÃO DE 50% DE (AGREGADO ADQUIRIDO) - M2

MAO DE OBRA		Unidade	Coeficiente	Preço	Total
I0445	CALCETEIRO	H	0,5000	17,8300	8,9150
I2543	SERVENTE	H	0,4500	13,2100	5,9445
Total:					14,8595

[Handwritten signatures and initials over the bottom right corner of the document]